
Btw-chaos dreigt bij fiscus

Taco Mulder

vrijdag 13 januari 2012, 00:00

update: vrijdag 13 januari 2012, 09:15



De Belastingdienst wordt overspoeld door bezwaarschriften van ondernemers die zich verzetten tegen de btw-aangifte over 2011.

Honderdduizenden bedrijven en zelfstandige ondernemers zijn het niet eens met de btw-correctie voor het privégebruik van de auto van de zaak. Volgens fiscalisten dreigt er een administratieve chaos door deze vloedgolf.

De bezwaren zijn een gevolg van een vonnis van de rechtbank in Haarlem. Die besliste dat de rekenmethode van Financiën bij de btw-heffing botste met het zogeheten gelijkheidsbeginsel.

Bezwaarschriften

Volgens Peter Kavelaars, fiscalist bij Deloitte en hoogleraar aan de Erasmus Universiteit, heeft de Belastingdienst nu al meer dan 100.000 bezwaarschriften ontvangen. 'Als de vier grote belastingadvieskantoren en anderen voor hun klanten eveneens bezwaar gaan aantekenen, dan komen er de komende weken 500.000 of meer bezwaarschriften bij', schat hij in .

Hij spreekt van een ongekend grote vloedgolf die de fiscus onmogelijk kan afhandelen. Tijdens overleg deze week hebben de advieskantoren voorgesteld om per kantoor één bezwaar in te dienen met daaraan gekoppeld een lijst met

namen en adressen van klanten. Het voorstel om dit per e-mail te mogen indienen, stuit op bewaren bij het ministerie.

Volgens een woordvoerder van de Belastingdienst liggen er inderdaad veel bezwaarschriften. 'Dat komt doordat de btw-correctie voor privégebruik van de auto al een aantal jaren speelt', aldus de woordvoerder.

Wat was het geval?

Bedrijven mogen de btw, die zij betalen voor het zakelijk gebruik van lease-auto's of van auto's die eigendom zijn van het bedrijf, aftrekken van het btw-bedrag dat zij moeten afdragen aan de fiscus.

Maar wanneer deze zakelijke auto ook wordt gebruikt voor privékilometers, mag een deel van die btw niet worden afgetrokken. Het gaat dan niet om zakelijke kosten. Er moet dus een correctie worden aangebracht ten gunste van de schatkist.

Om te voorkomen dat bedrijven een kilometeradministratie moeten bijhouden, staat de Belastingdienst toe dat ongeacht het aantal privékilometers een vast percentage van de catalogusprijs van de betrokken auto wordt opgevoerd.

Milieuvriendelijkheid

Per 1 januari 2008 koppelde Financiën deze correctie aan de milieuvriendelijkheid van de auto, zoals dat voor de loonbelasting geldt. Hoe schoner de auto, hoe lager het bijtellingpercentage. Een belastingplichtige met een minder schone auto had hier bezwaar tegen gemaakt. Volgens hem mag voor de btw niet worden gedifferentieerd tussen vervuilende en niet vervuilende auto's.

Deze automobilist kreeg daarin gelijk en mocht corrigeren tegen het laagste bijtellingpercentage voor schone auto's, te weten 14%.

Per januari 2011 heeft Financiën de bijtelling voor de schoonste, elektrische, auto's verlaagd naar 0%. Dat zou betekenen dat er geen enkele btw-correctie hoefde te worden opgevoerd. Om die aderlating voor de schatkist van circa €0,5 mrd te voorkomen, besloot staatssecretaris Weekers van Financiën tot een nieuw, voor alle soorten auto's gelijklopend bijtellingpercentage van 22,5%. Dat geldt vanaf 1 juli 2011.

Deze maand moeten bedrijven hun definitieve btw-aangifte doen over 2011. Massaal tekenen ondernemers nu bezwaar aan. Alleen dan kunnen ze in de toekomst, wanneer dit btw-conflict tot de hoogste rechter is uitgevochten, een mogelijk voordeel claimen.